

עבודה בתעבורה



לבנות תכנית פעולה מערכתית.

הגדרת סוגי המהירויות:

-מהירות מופרזת

מהירות מופרזת היא מהירות שמעל למהירות המרבית המותרת או מעל למהירות הסבירה לפי תנאי הדרך. המהירות המופרזת אסורה על-פי חוק בכל מצב. נהג הנוסע במהירות מופרזת צפוי לקנסות, לנקודות חובה ולהעמדה לדין.

יש הסבורים כי החוק נוטה להגזמה ובעצם ניתן לנהוג במהירות גבוהה יותר מהמהירות המותרת מבלי להיפגע (מלבד לקיחת הסיכון לקבל קנס ונקודות חובה, כמובן). מהירות הנסיעה משפיעה הן על הסיכוי להיות מעורב בתאונה והן על חומרת התאונה. ההסתברות למעורבות בתאונה עולה עם העלייה במהירות הנסיעה (בהנחה שכל שאר התנאים שווים), וככל שהמהירות גבוהה יותר, גם הפגיעה הגופנית והנזק מהתאונה יהיו חמורים יותר. המהירות המותרת לנהיגה נקבעת בהתאם למספר קריטריונים כמו תנאי הדרך, התנועה ועוד.

החוק העוסק במהירות הנהיגה ובנהיגה במהירות מופרזת קובע, כי יש לנהוג במהירות סבירה בהתאם לתנאי הדרך והתנועה בה, ומכל מקום לא מעל המהירות המרבית הקבועה בחוק.

*לא ינהג אדם רכב אלא במהירות סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שיקיים בידו את השליטה המוחלטת ברכב.

*חייב נוהג רכב להאט את מהירות הנסיעה, ובמידת הצורך אף לעצור את רכבו בכל מקרה, שבו צפויה סכנה לעוברי דרך או לרכוש.

-מהירות סבירה

המהירות הסבירה נקבעת בהתאם לתנאי הדרך: נהג חייב להשתלב בתנועה סביבו בהתחשב בתנאי הדרך, וביכולתו לקיים שליטה מלאה ברכבו.

המהירות הסבירה נקבעת על-ידי הנהג והיא נגזרת מתנאי הראות, ממצג האוויר, ממצב התנועה בדרך (כולל הולכי הרגל), וממגבלות

השליטה ברכב.

המהירות הסבירה אינה ניתנת להגדרה כמותית מראש, להבדיל מהמהירות המרבית המותרת. המהירות הסבירה נגזרת, בין היתר, מתנאי השטח, תנאי הראות, מזג האוויר, וכו'. לא דומה המהירות הסבירה ביום גשום למהירות הסבירה ביום בהיר, ולא דומה המהירות הסבירה בדרך עקלקלה למהירות הסבירה בדרך הישר.

-מהירות מותרת

מהירות מותרת נקבעת בחוק עלי ידי משרד התחבורה, לדוגמא המהירות המותרת בעיר הינה: עד 50 קמ"ש היא נקבעת בהתאם לתנאי הדרך ותנאי הסביבה. מי קובע החוק, התמכור המוצב בדרך, ברך עירונית: 80, המהירות המקסימלית הינה 110 לדוגמא כביש ירושלים ת"א, ולעולם לא עוברים אותה, מי שעובר אותה זו עבירה. בעיר לדוגמא המהירות הינה 50 בגלל: הולכי רגל רבים, תנועה צפופה משתמשי דרך רבים.... על הנהג תמיד לנהוג על פי המהירות, ישנה נטייה לנהגים לעבור את המהירות המותרת עקב לחץ חברתי, אגו, ריגושים, שליטה עצמית.. לדוגמא: בדרך שיש עבודות שיפור תשתיות, הרכבת הקלה המהירות הינה 30 קמ"ש, מי קבע? החוק, הרשות המקומית, משרד התחבורה, הרשות המקומית וזאת עקב תנאי הדרך שאינם מאפשרים לנהוג מעל מהירות זו, בתוצאה; מי שנהג מעל המהירות המותרת יוביל לתוצאה של תאונה! -שני

-להסביר את הדגש של המהירות המופרזת.

-להדגיש את סוגיית הנהגים הצעירים.(סיכונים ריגושים לחץ חברתי). בעיקר של המהירות המופרזת.

המהירות המופרזת- המהירות של הנסיעה היא הגורם העיקרי שמשפיעה על הסיכויים שלנו חס וחלילה להיות מעורב בתאונת דרכים או לא להיות מעורב בתאונת דרכים. הסתברות למעורבות בתאונה עולה ביחד עם העלייה במהירות הנסיעה וככל שהמהירות גבוהה יותר גם הפגיעה תהנה קטלנית וחמורה אף יותר. המהירות המותרת לנהיגה נקבעת בהתאם למספר מדדים כמו למשל: תנאי דרך. התנועה ועוד.

החוק העוסק במהירות הנהיגה ובנהיגה במהירות מופרזת קובע שיש לנהוג בהתאם במהירות סבירה בהתאם למקום שהנהג נוסע בו וגם הדרך התנועה בה ומכל מקום לא מעל המהירות המרבית שקבע החוק.

-חובת הנהג להאט את מהירות הרכב ואף לעצור את הרכב בחשש סכנה לפגיעה בעוברי דרך או לרכוש מסוים שעל הכביש או בצידה.

-לא ינהג אדם רכב אלא במהירות סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה באופן שיקיים בידו את השליטה המוחלטת ברכב.

לחץ חברתי- בקרב נהגים צעירים כאשר שהם מקבלים רכב חדש או אחד מחבריהם מקבל רכב חדש בדרך כלל הרכב היא אחד מהאמצעים להראות יוקרה ומעמד וכוח בקרב הנהגים הצעירים והם מייחסים חשיבות רבה לעמדותיהם ולדעותיהם של חבריהם ובגלל זה הם עלולים לנהוג בפראות ורשלנות בשביל להרשים אותם עם היכולות שלהם בנהיגה ברכב.

יש מצבים שהלחץ החברתי לא משפיע על כולם ישירות. לדוגמה: ארבעה חברים ברכב החדש של חבריהם וכולם מעודדים את הנהג ואומרים לו לנהוג מהר ואף לרמוז לו שזה מה שכולם עושים וזה גם מגניב אבל הנהג עצמו לא בטוח שזה הדבר הנכון והמוסרי לעשות, אך יש מקרים שצעירים שהנהיגה מסמלת עבורם סמכות, עוצמה וגם בגרות וכבוד אז הם משנים את מחשבתם לצורת מחשבה מסוכנת יותר ופוגעת יותר, רק בשביל "לצאת יותר גבר" וגם להרשים אותם. ישנה תופעה שצעירים עורכים תחרויות נהיגה במהירות מופרזת או ביצוע עקיפות מסוכנות- באנגלית drifts בשביל אותו העיקרון (בשביל להוכיח שהם גברים וחזקים וגם בשביל כבוד וגם בשביל להוכיח שהם טובים יותר מהאחרים).

אזור מיתון תנועה- אזור עירוני קטן, שב מהירות של רכב מנועי מוגבלת למהירות של 20-30 קילומטר בשעה.

אזור מיתון תנועה יכול להיות שכונת מגורים, או אזורים בהם יש תנועה נרחבת של הולכי רגל כמו מרכזי ערים או אזור תעסוקה. מהירות הנסיעה באזור מיתון תנועה מוגבלת ל-30 קמ"ש בישראל.



המהירות 30 קמ"ש נועדה להיות נמוכה בשביל למנוע התנגשויות או תאונות במקומות צרים או בכללי במקומות מיושבים אנשים או מרכזי ערים או מקומות/ אוזר תעסוקה.

-יוסף

-אזור מיתון תנועה (עד 30 קמ"ש במקומות כאלה)

-מהי המהירות המותרת? המהירות בתוך העיר עד 50 קמ"ש. -מי שעובר 50 קמ"ש-מהירות מופרזת.

שי לי+ ליאה

המהירות המרבית המותרת היא המהירות המקסימלית המותרת לרכב מנועי בדרך עירונית, בדרך שאינה עירונית ובדרך מהירה. **מהירות מופרזת-** היא מהירות שמעל למהירות המרבית המותרת. המהירות המופרזת אסורה על-פי חוק. בכל מצב. נהג הנוסע במהירות מופרזת צפוי לקנסות, לנקודות חובה ולהעמדה לדין.

דרך עירונית-ללא תמרור מהירות מיוחדת: 50 קמ"ש. עם תמרור מהירות מיוחדת: כמסומן בתמרור.

דרך שאינה עירונית-ללא תמרור מהירות מיוחדת: 80 קמ"ש. עם תמרור מהירות מיוחדת: כמסומן בתמרור. עם שטח הפרדה בנוי: 90 קמ"ש.

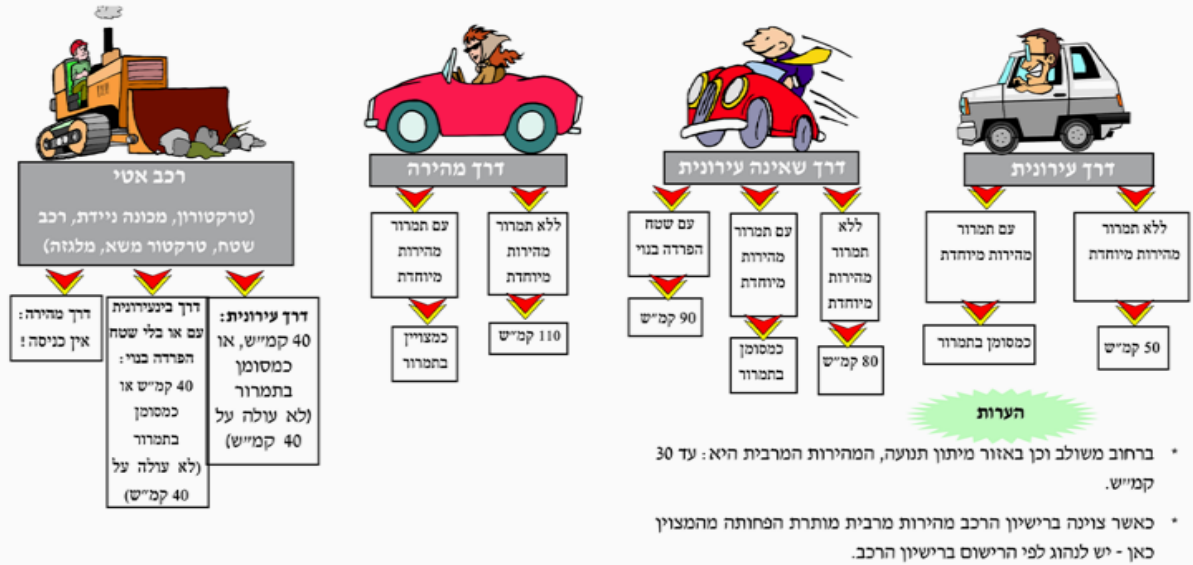
דרך מהירה- ללא תמרור מהירות מיוחדת: 110 קמ"ש. עם תמרור מהירות מיוחדת: כמצוין בתמרור.

ברחוב משולב ובאזור מיתון תנועה, המהירות המרבית המותרת היא עד 30 קמ"ש.

רכב איטי- (טרקטורון, מכונה ניידת, רכב שטח, טרקטור משא, מלגזה).

דרך עירונית: 40 קמ"ש או כמסומן בתמרור (לא עולה על 40 קמ"ש). דרך בינעירונית עם או בלי שטח הפרדה בנוי: 40 קמ"ש או כמסומן בתמרור (לא עולה על 40 קמ"ש). דרך מהירה: אין כניסה!

**תרשים: המהירות המרבית לרכב נוסעים פרטי
או רכב מסחרי עד 3,500 ק"ג (כולל אופנועים)**



הפתרון למהירות מופרזת:

ערנות, ריכוז, תשומת לב, האטה במיוחד באיזור מעברי חצייה

אם הגעת למצב ובו הנך נוסע במהירות מופרזת, עלייך לנהוג כך: להפעיל בכביש באופן תמידי ובמיוחד בנהיגה במהירות מופרזת את חוש השמיעה והראייה, עליך להיות מרוכז ומפוקס אך ורק בכביש וברכבים שסביבך. אם הנך מדבר בטלפון בנסיעה או עם אחד הנוסעים ברכב עלייך להאט מפני שאינך מרוכז בכביש. צריך להאט במיוחד כאשר אתה מתקרב למעברי חצייה מפני שלהולכי רגל תמיד ישנה זכות קדימה ועליך להיות מוכן לעצירה בכל רגע, במיוחד מול מעבר חצייה וגם אם הרמזור מראה לך ירוק עדיין חובתך להאט. עליך לציית לחוקי הכביש והתמרורים בסביבתך כדי שתוכל להתנהג בהתאם לחוק ולתנאים שבסביבתך, התמרורים אינם המלצה אתה מחויב להקשיב להם לפי חוק ולפעול לפי הגבלות המהירות בסביבה בה אתה נוהג. החוק קובע מהירות מרבית מותרת על פי סוגי הדרכים, ועם זאת על הנהג להתחשב תמיד במצב הדרך, התנועה והראות. בעיר מותר לנוע במהירות מרבית של 50 קמ"ש, אך המהירות הסבירה דורשת התחשבות בכל התנאים כאמור, כך שאם הרחוב צפוף או ילדים בקרבת מקום, יש להפחית את המהירות ואין להגיע ל- 50 קמ"ש.

הנהג עפ"י הבנתו וניסיונו יקבע את המהירות הסבירה כך שיוכל לקדם פני כל סכנה מסתמנת.

אם כך, המהירות הסבירה אינה ערך נקודתי אלא טווח שבין 0 קמ"ש עזירה, לבין תקרת המהירות המותרת באזור בו אתה נוסע. -רועי

הפתרון למהירות מופרזת:
ערנות, ריכוז, תשומת לב, האטה במיוחד באזור מעברי חצייה, ציות לחוק .

אילנה

מה המשמעות של מהירות מופרזת בתוך שטח בנוי?

הנהג קובע את המהירות הסבירה בהתאם לתנאי הדרך ותנאי הסביבה. מהירות מופרזת המדינה והחוק קובע.

נהיגה במהירות מופרזת מהי?

•נהיגה במהירות מופרזת היא נהיגה מעל המהירות המותרת הקבועה בחוק, על פי תקנה 54 לתקנות התעבורה ועל פי הוראות התמרורים המוצבים בדרך.

מהי **מהירות מרבית**- מהירות החוקים המותרת באותו סוג הדרך.

בדרך עירונית, המהירות המרבית המותרת, עבור רוב הרכבים, עומדת על 50 קמ"ש.

בדרך בין-עירונית, המהירות המרבית המותרת, עבור רוב הרכבים, עומדת על 80 קמ"ש.

כאשר הנהג נוהג בצורת נהיגה מופרזת יש חסרונות לכך:

•קושי לקלוט מידע חיוני מהדרך- כאשר הנהג נוהג בצורה מהירה יש לו קושי לקלוט תמרורי אזהרה ותמרורי דרך כאלה ואחרים.

•סכנת חיים חמורה במקרה תאונה- כאשר הנהג נמצא במצב שבו מהירותו גבוהה מן הראוי הוא מסכן את הנהגים האחרים וכל גם יכול ליצור תאונה ובמקרה החמור למוות.

•הגדלת מרחק עצירה- כאשר האדם נמצא על מהירות גבוהה יש קושי גדול לעצור ולכן יש להגדילו של מרחק העצירה כדי לא ליצור תאונה "פגישה", זה נקרא מרחק עצירה- זכות של המרחק התגובה+ מרחק הבלימה.

מהן הסיבות לנהיגה במהירות מופרזת?

ואיך למנוע זאת?

*חוסר שעות שינה- אנשים רבים בשל שעות העבודה הרבות או עניינים אישיים, עשויים להדיר שינה מעיניהם ואז הם עולים לכביש עם עניים טרוטות, זה עלול להשפיע על *חוסר הריכוז ועל היעדר רגישות בזמן לחיצה על דוושת הגז וכן הלאה.
הפתרון- חשוב להתארגן מבחינת היום שלנו ולהקדיש זמן למנוחה לגוף ולראש ולהירגע, זה יכול למנוע הרבה בעיות.
התעסקות בטלפון- הטלפון זהו דבר מסוכן ויכול לגרום לנהיגה מופרזת בשביל חוסר תשומת הלב וריכוז, אנשים הנוהגים נוטים להתעסק בו בזמן הנהיגה ולא במאה אחזו בכביש.
הפתרון- להימנע מהטלפון כמה שיותר ניתן, לשים אותו עם שקט ולהתרכז.
יש לנהג לעצור ולהיות במהירות המותרת בזמן שבו יש מעברי חצייה במיוחד, עליו להיות עם שדה ראייה מלא, תשומת לב וריכוז גבוה כדי למנוע פגיעה.

מאיה

דרגות הענישה בעבירת מהירות מופרזת:
לנהיגה במהירות מופרזת יש מחיר.

בהיות נהיגה כזאת בבחינת עבירת תנועה ועם הגברת האכיפה של
נהיגה במהירות מותרת, נקבע רף ענישה אחיד על פי כמות
הקילומטרים של נהיגה מעל הרף המותר.
דרגות נהיגה נפרדות קיימות לנהיגה בשטח עירוני ובשטח בין עירוני:

בשטח עירוני:

0-20 קמ"ש מעל המהירות המותרת – ברירת משפט או קנס כספי
בגובה 250 ₪.

21-30 קמ"ש מעל המהירות המותרת- ברירת משפט או קנס כספי
בגובה 750 ₪. וצבירת שמונה נקודות.

31 קמ"ש ומעלה מעל המותר צבירה של 10 נקודות וזימון למשפט.

דרגות הענישה בעבירת מהירות מופרזת בשטח בין עירוני:

מהירות שבין 0-25 קמ"ש מעל המותר – ברירת משפט או תשלום
250 ₪.

מהירות שבין 26-40 קמ"ש מעל המותר – ברירת משפט או תשלום
וצבירת שמונה נקודות.

מהירות של 41 קמ"ש מעל המותר ומעלה – הזמנה לדין וצבירת 10
נקודות.

למשטרת ישראל נתונה הסמכות לשלול את רישיון הנהיגה של הנוהג
שנתפס במהירות מעל המותרת וקיבל זימון לבית משפט למשך 30
יום. שלילה זו המכונה פסילה מנהלית מונעת המשך נהיגה של נהג
המסכן אנשים בנהיגתו.

מרחק בלימה - המרחק שלוקח למכונית מרגע לחיצה על הבלמים ועד
לעצירה מוחלטת. לדוגמא: במהירות 50 קמ"ש בכביש יבש הרכב
עובר 14 מטר עד לעצירה מוחלטת.

• במה תלוי מרחק הבלימה:

1. במהירות הנסיעה.

2. מצב הבלמים.

3. איכות הדרך – סלול/כורכר וכו'.

4. מצב הדרך – רטוב/יבש.

מרחק עצירה - מורכב ממרחק תגובה ומרחק בלימה.

• לדוגמא: במהירות 50 קמ"ש

מרחק תגובה-10מ' + מרחק בלימה-14מ' =

מרחק עצירה- 24מ'

• במהירות 140 קמ"ש

מרחק תגובה-29מ' + מרחק בלימה-108מ' = מרחק עצירה- 137מ'.

מרחק תגובה – המרחק שהמכונית עוברת מרגע שהנהג הבחין בצורך לעצור ועד שהוא הגיב. מרחק זה נקרא גם "השטח האדום" – כל מה שנמצא על הכביש בשטח זה ייפגע.

• לדוגמא: מכונית שנוסעת במהירות 50 קמ"ש: במהלך שלושת רבעי

השנייה, שהוא זמן התגובה, המכונית עוברת כ-10 מטר. במהירות
140

קמ"ש, המכונית עוברת 29 מטר.

-שקד

**מחויבים לאנשים שבדרך - (כל משתמשי הדרך בתוך שטח בנוי:
הולכי רגל ילדים וקשישים).**

-סכנות והשלכות של נהיגה במהירות מופרזת

הגדרת מרחק הבלימה והעצירה.

שיר

***מהי מהירות מופרזת?**

-עבירת של נהיגה במהירות מופרזת הינה העבירה הנפוצה והנאכפת ביותר בין עבירות התעבורה.

***מהן הסכנות וההשלכות של נהיגה מופרזת?**

***הענישה-**

-מהירות מופרזת בדרך עירונית:

-נהיגה במהירות של עד 20 קמ"ש מעל המותר קנס של ₪250.
-נהיגה במהירות של 21-30 קמ"ש מעל המותר קנס של ₪750 +
רישום של 8 נקודות.

-נהיגה במהירות של 30 קמ"ש מעל המותר
פסילה מנהלית של רישיון הנהיגה ל- 30 ימים + העמדה -לדין+ 10
נקודות.

*נהג אשר יצבור במשך שנתיים 12 נקודות יאלץ לעבור קורס נהיגה
מונעת ולעיתים אף מבחן נהיגה.

סכנות:

-סטייה מהנתיב

-להיקלע לתאונה

-לפגוע במשתמשי דרך (הולכי רגל ילדים, קשישים, רוכבים ונהגים
אחרים)

מושגים:

***מרחק העצירה** של הרכב הוא הסכום של מרחק התגובה ומרחק
הבלימה.

* **מרחק התגובה** – המרחק שעובר הרכב מרגע שעניי הנהג קלטו
את המידע על האירוע ועד שהוא לחץ על הבלם (זמן התגובה, זמן
קבלת ההחלטה לבלום, תלוי באדם, בכישורי הנהיגה שלו, במידת
ערנותו, בגילו ועוד).

***מרחק הבלימה** – המרחק שעובר הרכב מרגע הלחיצה על הבלם
ועד לעצירתו המוחלטת (הבלימה היא תהליך טכנולוגי שמושפע
מפעילותן של מערכות הרכב).
מאחר שהן מרחק התגובה והן מרחק הבלימה מושפעים מהמהירות,
הרי שמרחק העצירה יגדל מאוד כתוצאה ממהירות הנסיעה.

ה-הסחת הדעת, עייפות הנהג , מדברים בנייד , צמצום שדה הראייה
עקב עייפות.

ה-החלקה בכביש רטוב-מוביל לעוצמת התנגשות גבוהה יותר.



זהירות בדרכים
בשבילי זה ריכוז, תשומת לב בדרכים וזהירות.

עירנות : לכל מה שקורה סביבך , לאיך אתה מגיב לתנועה ולדברים לא צפויים

סבלנות וזהירות

זהירות בדרכים
בשבילי זהירות בדרכים זה המשפטים הבאים:
עדיף להיות חכם מאשר להיות צודק. עדיף לאבד רגע מהחיים מאשר חיים ברגע

זהירות בדרכים
בשבילי זהירות בדרכים זה המשפטים הבאים:
עדיף להיות חכם מאשר להיות צודק. עדיף לאבד רגע מהחיים מאשר חיים ברגע

שמירה על הבטיחות שלי, נהיגה בטוחה ומותרת, ציות לכללים

זהירות באופניים, קסדה מגננים. חשוב לשמור על כללי הבטיחות.

זהירות בדרכים
בשבילי במילה אחת היא להיזהר. כלומר הבטיחות שלנו היא מעל הכל, כאשר מסכ

מהירות מירבית (בקמ"ש)

רחוב משולב	מהירה	שאינה עירונית עם הפרדה בנוי שטח	שאינה עירונית	עירונית	סוג הרכב
30	110/120	90	80	50	רכב מנועי (למעט הסוגים הר"מ)
30	100	90	80	50	אוטובוס
30	80	80	80	50	רכב מסחרי מעל 12 טון
30	סגורה בפני	40	40	40	רכב איטי (טרקטור/ מכונה ניידת)