

# פתרונות לצמצום תאונות הדרכים בעיר

שמות חברי הקבוצה: איליי כהן, רומי כהן, מאיה כוכבי,  
אלמוג כסיף, ירדן לוי, ליאל ליבי, מעיין לילך, טל מגלית,  
שירי מוסקוביץ'



# אכיפה ושיטור בכביש

במדינת ישראל מתרחשות תאונות בכבישים על בסיס יומיומי. חיי אדם נגזלים במהירות בעקבות תאונות בכבישי הדרך. זהו דבר מצער, בעיקר מכיוון שהיכולת למנוע ממצבים כאלה להמשיך לקרות בצורה כה תכופה תלויה בנו. פתרון אחד אותו אנו מציעים להפחתת כמות התאונות בדרכים הינו הגברת השיטור והאכיפה בכבישים בצורה דרסטית ואפקטיבית. אחת ממטרותיו המרכזיות של המשרד לביטחון הפנים היא לחזק את רמת הביטחון האישי והקהילתי ואת תחושת הביטחון של תושבי המדינה וכן יצירת הרתעה אפקטיבית כלפי מפרי החוק תוך שיתוף פעולה הדוק בין זרועות האכיפה השונות. משרד הביטחון הוקם כדי להגן ולשמור על בטיחות תושבי ישראל, ובמציאות של היום אחד הסיכונים המשמעותיים ביותר עבור תושבי המדינה הוא היקלעות לתאונות בדרכים, ולכן אנו חושבים כי מן הראוי שמשרד הביטחון וזרועותיו (המשטרה לדוגמה) תגביר את אכיפתה בדרכים על מנת השמירה על ביטחון האנשים בכבישים, שכן עלולים להרגיש מאוימים מסכנות הדרך (כגון נהגים חדשים ולא מנוסים, נהגים שיכורים ולא פיקחים, הסחות דעת..) ובעזרת האכיפה המוגברת יוכלו האזרחים להרגיש בטוחים יותר בכבישים, בין אם הם הנהגים ובין אם הם הולכי רגל. ניתן לצמצם בצורה משמעותית את מס' תאונות הדרכים ע"י הפעולה הפשוטה של הצבת ניידות בכל כניסה לעיר או לחילופין כביש מהיר שיעודן, הרתעת הנהגים מנסיעה במהירות מופרזת ומסוכנת, תוך שמירה על תחושת הביטחון של כלל הנהגים.



# חינוך + הסברה במוסדות החינוך

על מנת לצמצם את תאונות הדרכים בעיר צריך לחנך את הדור הצעיר, על ידי ביצוע הרצאות בנושא התעבורה בבתי ספר יסודיים, בחטיבות הביניים ובתיכונים, שיסבירו להם עוד מגיל צעיר על החשיבות של כללי וחוקי התעבורה. על מנת להפחית את התאונות בדרכים צריך לחנך את הילדים במוסדות החינוך מגיל צעיר ביותר על חשיבות הזהירות בכביש, שמירה על קשר עין עם משתמשי הדרך, הקפדה על תשומת לב מלאה בכביש וטיפול בהסחות דעת כמו הטלפון הנייד. בנוסף, החינוך מהבית הוא גם מאוד חשוב ולכן, ההורים צריכים לחנך את ילדיהם עוד מגיל קטן ולהסביר להם את חשיבות הזהירות בדרכים. חשוב להעביר להם שבעת חציית כביש, או בעת כל שהייה מסוימת בדרכים חשוב ליצור קשר עין תמידי עם הסביבה ואסור להתעסק בשום דבר אחר שיגרום להסחת דעת כמו למשל שימוש ודיבור בנייד. חשוב לשמור על עירנות, ציות לחוקים, תשומת לב וקשר עין תמידי עם משתמשי הדרך האחרים.



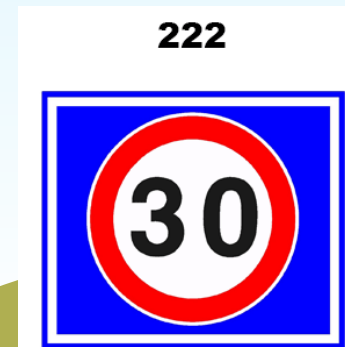
# מהירות בכבישים

אזור מיתון תנועה הוא אזור עירוני שהמהירות המותרת בו היא עד 30 קמ"ש ובשטח עירוני המהירות המותרת היא עד 50 קמ"ש. למרות הגבלות אלו ישנם אנשים אשר עוברים על החוק וכפי שצינו קודם יש להגביר את האכיפה בכבישים כדי למנוע תאונות. פתרון נוסף לצמצום התאונות בכבישים הוא הוספת יותר סימני דרך. לדוגמה: שילוט מואר בערים של המהירות המותרת, הוספת רמזורים, הוספת שלטי דרך והוספת פסי האטה. באזורים עירוניים ישנה תנועה יותר עמוסה של כלי רכב וישנם ילדים המשחקים בגינות ולכן חשוב לשמור על מהירות עד 30 קמ"ש באזורים עירוניים כדי למנוע תאונות או פגיעה כלשהי.

סטטיסטיקות מראות שהגורם השני בשכיחותו לתאונות בדרכים היא נהיגה במהירות מופרזת. [\\*סרטון בנושא מהירות מופרזת בכבישים](#) (על מנת להגיע לסרטון צריך ללחוץ על המשפט בכתום)

✓ הרוגים לפי סוג דרך

שינוי בין השנים 2018 ל-2019		הרוגים במספרים מוחלטים			סוג דרך
באחוזים	במספרים	2019	2018	2017	
3%	4	135	131	148	עירוני
16%	29	214	185	216	בינעירוני
10%	33	349	316	364	סה"כ



תמרור אזור  
מיתון תנועה